



ARPA付マリンレーダ

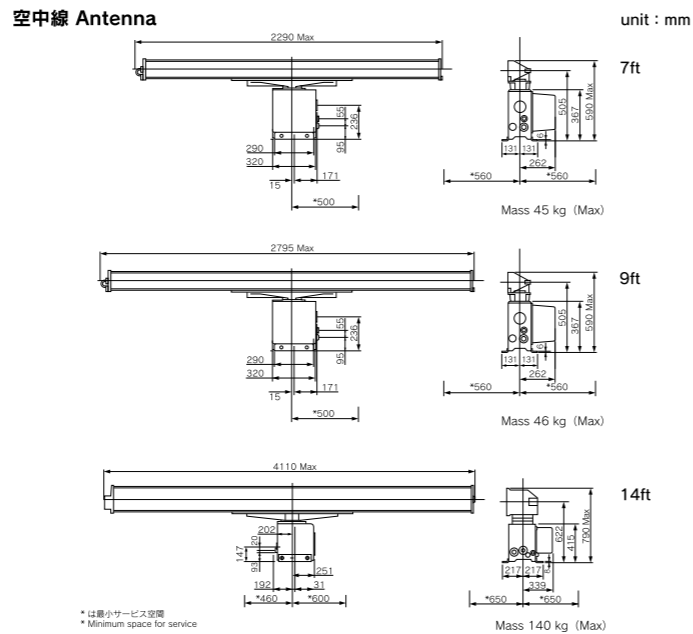
# MARINE RADAR BR-3440CA

## 仕様 Specifications

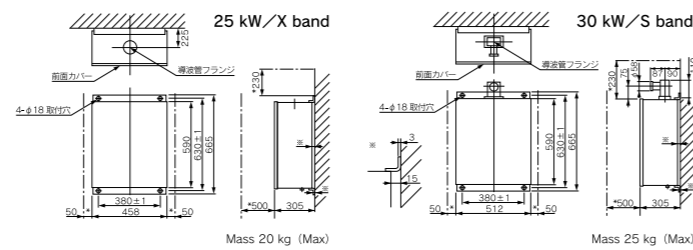
形式 Model	BR-3440CA-X27	BR-3440CA-X29	BR-3440CA-S314
機能 Function			
仕様 Specifications			
距離範囲 Range scale (Nautical Mile)	0.125~96海里 (NM)		
距離分解能 Range discrimination	40m以下 (m or less)		
最小探知距離 Minimum detectable range	30m以下 (m or less)		
方位精度 Bearing accuracy	1° 以内 (better than)		
電源/消費電力 Power supply /consumption	送受信器(含空中線) AC100/110/115V または AC220V 3φ 50/60Hz 指示器(映像処理器) AC100/110/115V または AC220V 1φ 50/60Hz 1.5k VA (Xバンド無風状態) または 1.8k VA (Sバンド無風状態) Transceiver unit(w/antenna) AC100/110/115V or AC220V 3φ 50/60Hz Display section(image processor) AC100/110/115V or AC220V 1φ 50/60Hz 1.5k VA(X band no wind) or 1.8k VA(S band no wind)		
空中線 Antenna			
ビーム幅 Beam width Horizontal vertical	7 フィート (ft) 水平 1° 垂直 21° (horizontal) (vertical)	9 フィート (ft) 水平 0.8° 垂直 21° (horizontal) (vertical)	14 フィート (ft) 水平 1.8° 垂直 25° (horizontal) (vertical)
回転数 Rotation speed	22min <sup>-1</sup>		
送受信器 Transceiver			
送信周波数 Frequency	9410MHz ± 30MHz		3050MHz ± 25MHz
尖頭出力 Peak output	25kW		30kW
パルス幅と繰り返し周波数 Pulse width and repetition	0.06μs 3200Hz	0.15μs 3200Hz	0.3μs 1600Hz 0.5μs 1600Hz 1.0μs 800Hz
指示器 Display			
LCD	23.1インチ TFTカラー液晶パネル 23.1inch TFT color LCD panel		
レーダ映像表示 Display screen	有効直径340mm以上 ラスタースキャン形PPI表示 effective dia. 340mm or more raster scan PPI		
可変距離環 Variable Range Marker	2本 (VRM1, VRM2) 0.0~96.5NM		
電子カーソル Electronic Bearing Line	2本 (EBL1, EBL2) 4桁数字表示 EBL2はオフセット/平行 (PPI画面内) にも使用 2 (EBL1, EBL2) 4-digit numerical display EBL2 is also used for offset/parallel(within PPI screen)		
表示モード Display mode	ヘッドアップ、ノースアップ、コースアップ、相対運動表示、 真運動表示、オフセンター、ズーム、パワーパルス、航跡表示 head-up, north-up, course-up, relative motion display, true motion display, offcenter, zoom, power pulse, echo trail		
信号処理 Signal processing	映像拡大、干渉除去、信号処理機能(スキャン1, 2, 3) video stretch, IR (interface rejection), SC/SC (scan to scan correction)		
自動衝突予防援助装置 ARPA			
捕捉: 20物標まで手動及び自動 (ガードリング設定) ARPAデータ: 追尾マーク ベクトル (真及び相対, 1~99分) DAC, 過去の航跡点 (真及び相対) acquisition: up to 20 targets, automatic with guard ring or manual ARPA data: target identify mark 1,2,3...20 vector (1~99min. true or relative) DAC, history tail (true and relative)			
オプション Option			
プロッタ、チャートインターフェイス(ERC*), アダプティブインターフェース, レーダ切替器, AIS重量表示機能 *ERCカード (航海用電子参考図 日本水路協会発行) は別売品です。 plotter, chart interface (ERC*), adaptive interfece, radar interswitch, AIS display *ERC card (Navigational Electric Reference Chart issued by Japan Hydrographic Association) should be purchased by customer.			

BR-3440CA-X27, BR-3440CA-X29, BR-3440CA-S314は、IMOの性能基準に合致、  
国土交通省の型式承認および総務省の無線機器型式検定を取得しています。  
BR-3440CA-X27, BR-3440CA-X29, BR-3440CA-S314 are approved by JG.

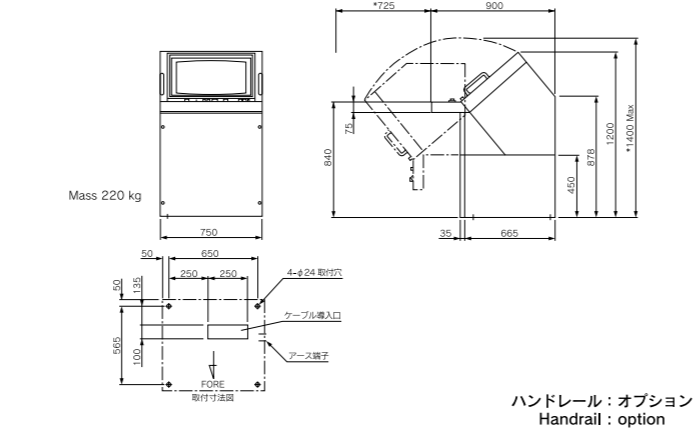
## 外形寸法図 Dimensions



## 送受信器 Transceiver



## 指示器 Display



製品の仕様およびデザインは改良等のため予告なく変更する場合があります。  
Design and specifications are subject to change without prior notice, and without any obligation on the part of the manufacturer.

**安全に関するご注意** ご使用の際は取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。  
CAUTION: Before operating this equipment, you should first thoroughly read the operation manual.

# TOKIMEC

株式会社 トキメック

第1 制御事業部 船舶港湾事業

本社・東京営業所 電話 (03) 3737-8611 FAX (03) 3737-8663  
〒144-8551 東京都大田区南蒲田2-16-46

営業所 札幌 (011) 816-6291 神戸 (078) 577-0210 広島 (082) 249-4661  
今治 (0898) 23-6161 北九州 (093) 531-6881 長崎 (095) 823-6296  
サービス 東サービスセンタ (03) 3737-8642 西サービスセンタ (078) 577-6111

[www.tokimec.co.jp/marine/](http://www.tokimec.co.jp/marine/)

TOKIMEC INC. Control Division I Marine systems  
2-16-46, Minami-Kamata, Ota-ku, Tokyo 144-8551 JAPAN  
Phone +81-3-3737-8631 Fax +81-3-3737-8666

TOKIMEC INC. Shanghai Representative Office  
C-1605, No.85 Lou Shan Guan Rd., Shanghai, 200336, CHINA  
Phone: +86-21-3223-1252 Fax: +86-21-6278-7667

TOKIMEC U.S.A. INC.  
445 South Figueroa St., Suite 3770 Los Angeles, California 90071 U.S.A.  
Phone+1-213-689-4747 Fax+1-213-689-0303



## 23.1インチ TFTカラー液晶パネルを 採用して新登場!

Introducing Tokimec's new "state-of-the-art" 23.1 inch TFT color LCD panel

### 特長 Features

#### 鮮明画面で視界良好

高解像度23.1インチ TFTカラー液晶パネルで、海面反射や雨雪反射を抑制した映像をオペレータに提供します。

#### Clear high-grade screen

With a high resolution 23.1 inch TFT color LCD display panel, the operator is provided with an accurate image on which the sea, rain, and snow clutter are reduced.

#### 使いやすいパネルレイアウト

基本操作はパネル上のスイッチとつまみに集中化。各種機能の呼び出しはトラックボールを使用した対話型メニューで行い、操作性を追求しました。

#### User-friendly panel layout

Basic operations are designed to be controlled from switches and control knobs on the operation panel. Track ball based interactive menus are provided to call up various functions simplifying operation.

#### ARPA機能を標準採用

自動衝突予防援助装置を標準採用し、航海時の安全性に寄与します。

#### Inclusive ARPA function

ARPA function supports safe navigation.

#### AIS(船舶自動識別装置)ターゲット重畳 (オプション)

レーダ画面の上にAISターゲット情報の重畳表示が可能です。

#### AIS target overlay(option)

Possible to display AIS target information on the radar image.

#### INS対応

船舶の集中管理システムのセンサとしてECDISなどの機器と接続が可能です。

#### Adaptable to Integrated Navigation Systems (INS)

Possible to connect with key-units like ECDIS to support centralized bridge monitoring for INS.

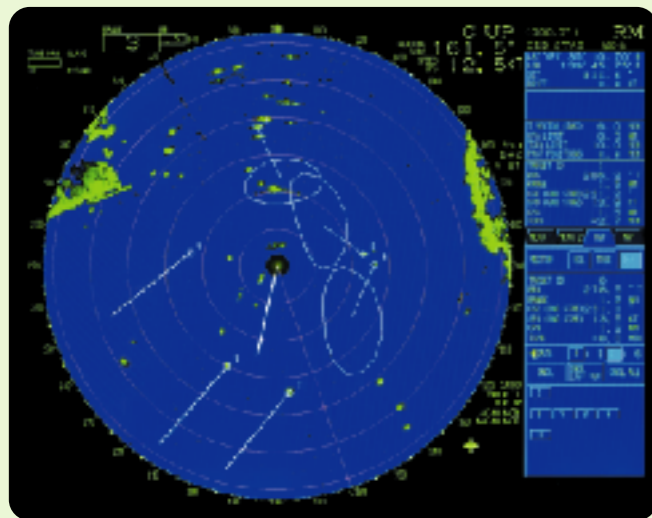
### 構成 Configuration



### 形式 Model

<b>BR - 3440 CA - X 2 7</b>		<b>空中線 Antenna</b>
3440 : 有効直径340mm Effective dia. of 340 mm		7 : 7 フィート 7 ft
CA : カラーARPA付 Color LCD with ARPA		9 : 9 フィート 9 ft
X : Xバンド S : Sバンド X band S band	送信電力 Transceiver	14 : 14 フィート 14 ft
	2 : 送受信器の尖頭送信出力 25kW 25 kW transceiver	
	3 : 送受信器の尖頭送信出力 30kW 30 kW transceiver	

### DAC



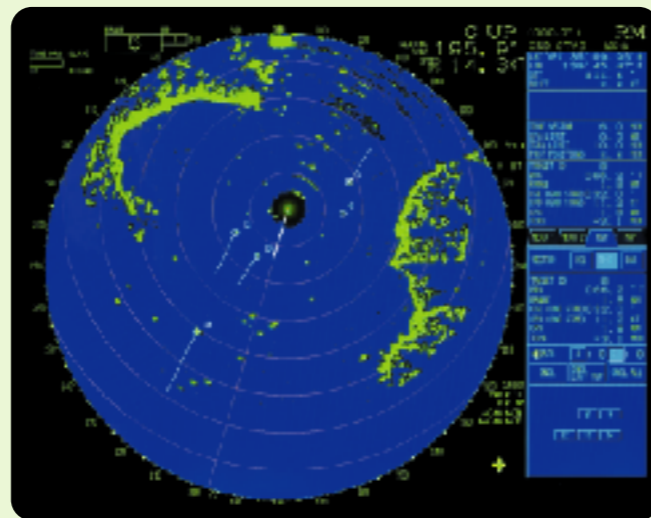
トキメックオリジナルのDAC\*(衝突予防範囲表示)によって、他船の動向や安全確認が行えます。

\* DAC(pat.) はトキメックのオリジナル機能です。

Tokimec's original DAC\*(Dangerous Area of Collision) provides easy confirmation of a safe course.

\* DAC(pat.) is Tokimec's original function.

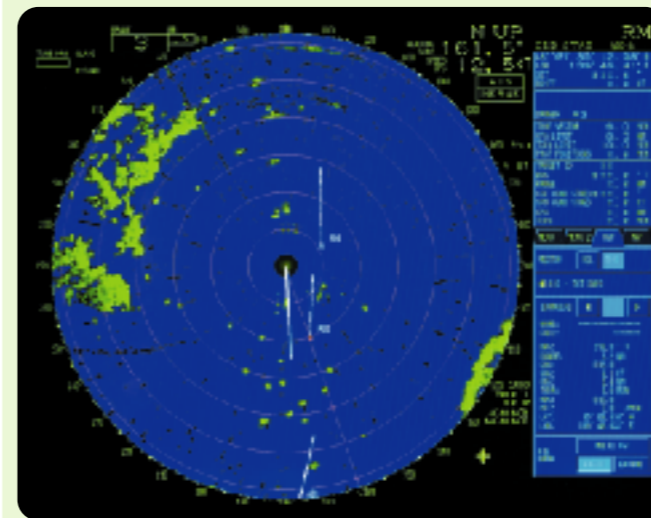
### ARPA



ユーザの使い勝手に合わせてARPAとDACの表示切替ができます。

ARPA display or DAC display is selectable upon user demand.

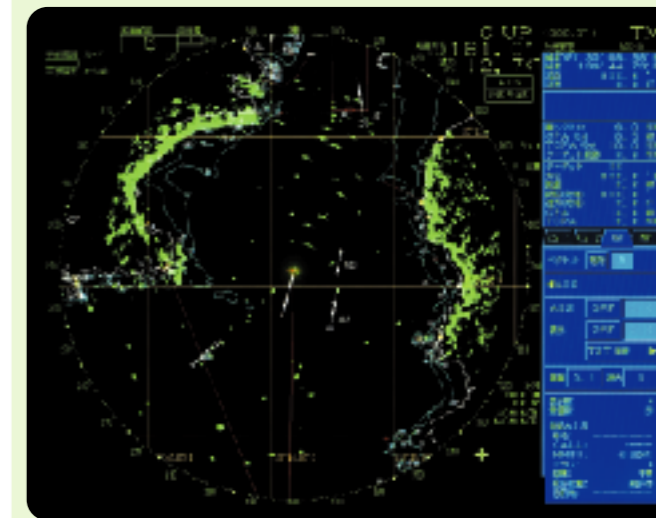
### AIS



AISターゲットとレーダ画面の重畳表示により、他船情報が同一画面で確認可能です。(オプション)

The Radar display with the AIS target overlay on the radar image, supports confirmation of target information on the same screen.(option)

### Navigational Chart overlay



プロッタ、ERC\*などを重畳表示することで、自船位置が確認でき航海の安全に大きく貢献します。\*オプション

Extensively contributes to navigational safety by identifying own ship's position on the screen via plotter and navigational chart data ERC\* overlay. \*option